



**T.C.**  
**ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI**  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

**SAYI : B.18.0.ÇYG.0.02.04-010.06/619**

24 ŞUBAT 2011

**KONU: İthal Katı Yakıtlar**

**GENELGE**  
**(2011/4)**

Bu Genelge 8/5/2003 tarih ve 25102 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 4856 Sayılı “Çevre ve Orman Bakanlığı Teşkilât ve Görevleri Hakkında Kanun” ve “Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Yakıtların İthalatına Dair Dış Ticarete Standardizasyon (DTS) Tebliği” hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

DTS Tebliği kapsamında yakıtların ithalatı sürecinde; “Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi” ve “Uygunluk Belgesi”nin düzenlenmesi, ithal edilecek yakıtların özellikleri, yakıtların ithalatında uyulması gereken hususlar ve yakıtların depolanmasına ilişkin usul ve esaslar çerçevesinde ithalatçılar, laboratuvarlar, uluslararası gözetim firmaları ve İl Çevre ve Orman Müdürlükleri aşağıdaki hususlara dikkatli ve titiz bir şekilde uymak ve uygulamak zorundadırlar.

**Genel Hükümler**

**Madde 1.** (1) Firmalar veya temsilcilerinin DTS Tebliği kapsamında, Bakanlığımıza ve İl Çevre ve Orman Müdürlüklerine verilecek taahhütname, Uygunluk Belgesi, Bilgi Formu vb. belgeler firmayı/şirketi borç ve taahhüt altına sokabilecek, ilgili mevzuatta ve taahhütnamelerde belirtilen hükümleri yerine getirme mesuliyet ve yükümlülüğüne sahip olan ve Bakanlığımızca veya Dış Ticaret Müsteşarlığınca firmalara uygulanacak yaptırımları karşılayabilecek yetkiye sahip kişilerce imzalanmalıdır.

(2) Firma veya şirketin el değiştirmesi durumunda, devir veya satın alacak firma veya şirket arasında yapılacak mukavelelerde; ilgili Kanun, Yönetmelik, Tebliğ, Genelge ve Taahhütname hükümlerinin yeni şirket veya firma tarafından da uyulacağına ilişkin düzenlemelere yer verilerek, yapılan değişikliğe ilişkin belgeler en geç bir ay içerisinde Bakanlığımıza gönderilmelidir.

(3) İmza sirkülerinin süresinin bitmesi, şirket yetkililerinin değişmesi veya her hangi bir sebeple görevinden ayrılması durumunda yeniden yetkilendirilenlere ait imza sirküleri ve yeniden yetkilendirilenler tarafından imzalanmış belgeler en geç bir ay içerisinde Bakanlığımıza gönderilerek “Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi”nin yenilenmesi mecburidir.

(4) Şirket veya firmaya ait isim, adres veya vergi kayıtlarına ilişkin bilgilerde değişiklik olduğu takdirde değişikliklerin yayımlandığı Ticaret Sicil Gazetesi en geç bir ay içerisinde Bakanlığımıza gönderilmelidir.

(5) İlgili kanun ve yönetmeliklerle belirlenmiş mücbir sebepler dışında posta işlemlerinden kaynaklanan gecikmeler dikkate alınmaz.

(6) Bakanlığımız, Valilikler (İl Çevre ve Orman Müdürlüğü) ve Bakanlığımızca yetki devri yapılmış kurum ve kuruluşlar tarafından yapılacak denetimlerde konu kapsamında istenen bilgi ve belgeler zamanında ve eksiksiz verilmelidir.

(7) İthal edilecek her bir parti yakıtın yükleme analizi; yakıt gemi, karayolu vb. taşıma araçlarına yüklenirken uluslararası standartlara uygun olarak Bakanlığımızca istenilen parametrelerin tamamını ihtiva edecek şekilde ithalatçı tarafından yüklemenin yapıldığı ülkede yaptırılır.

### **İthalatçı Kayıt Belgesi**

**Madde 2.** (1) “Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Yakıtların İthalatına Dair Dış Ticarete Standardizasyon Tebliği” EK-1 listesinde yer alan yakıtların ithalatı, Bakanlığımızdan alınan “Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesine” sahip firmalar tarafından gerçekleştirilebilir.

(2) Kayıt Belgesi alınabilmesi için ithalatçı veya temsilcisi tarafından; ticaret sicil gazetesi, vergi levhası, imza sirküleri ve DTS Tebliği (Ek-2)’de yer alan taahhütname ile birlikte Bakanlığımıza başvurusu gerekmektedir. Kamu kurum ve kuruluşları, üniversiteler ile özel kanunlarla kurulmuş kamu tüzel kişiliğine sahip olan ve odalara kayıt mecburiyeti bulunmayan ithalatçılardan ticaret sicil gazetesi ve vergi levhası aranmaz.

(3) 2010 yılı içerisinde verilen Kayıt Belgeleri DTS Tebliği (Ek-2)’de yer alan taahhütnamenin ve imza sirkülerinin Çevre ve Orman Bakanlığına verilmesinden sonra 2011 yılı sonuna kadar geçerli olacak şekilde Bakanlıkça yenilenir. Kayıt Belgesinin verilmesine esas teşkil eden belgelerde yer alan bilgilerden herhangi birinin yıl içinde geçerliliğini yitirmesi veya değişikliğe uğraması halinde Kayıt Belgesinin yenilenmesi zorunludur. Kayıt Belgesinin yenilenmesi halinde DTS Tebliği (Ek-2)’de yer alan taahhütname yeniden Çevre ve Orman Bakanlığına verilir.

(4) Kayıt belgeleri, DTS Tebliği kapsamında yapılacak tüm ithalat işlemlerinde geçerli olup, bu işlemlere dayanak teşkil eder.

### **Kontrole Tabi Yakıt Özellikleri**

**Madde 3-** Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Yakıtların İthalatına Dair Dış Ticarete Standardizasyon Tebliği kapsamında ithal edilecek yakıtların tablolarda belirtilen azami ve asgari şartları sağlaması mecburidir.

**(1) Isınma Maksatlı İthal Taşkömürü ve Linyit Özellikleri;**

<b>Isınma Maksatlı İthal Taşkömürü/Linyit Özellikleri</b>	<b>Limit Değerler</b>
Toplam Kükürt (kuru bazda)	: En çok. % 0,9 (+0,1 tolerans)
Alt Isıl Değer (kuru bazda)	: En az 6400 Kcal/kg (- 200 tolerans)
Uçucu Madde (kuru bazda)	: % 12-31 (+2 tolerans)
Toplam Nem (orijinalde)	: En çok % 10 (+1 tolerans)
Kül (kuru bazda)	: En çok %16 (+2 tolerans)
Boyut (satışa sunulan)	: 18-150 mm ( en çok $\pm$ % 10 tolerans)

**(2) Isınma Maksatlı Briket Yapılmak Üzere İthal Taşkömürü ve Linyit Özellikleri;**

<b>Isınma Maksatlı Briket Yapılmak Üzere İthal Taşkömürü/Linyit Özellikleri</b>	<b>Limit Değerler</b>
Toplam Kükürt (kuru bazda)	: En çok. % 0,9 (+0,1 tolerans)
Alt Isıl Değer (kuru bazda)	: En az 6400 Kcal/kg (- 200 tolerans)
Uçucu Madde (kuru bazda)	: % 12-31 (+2 tolerans)
Toplam Nem (orijinalde)	: En çok % 10 (+1 tolerans)
Kül (kuru bazda)	: En çok %16 (+2 tolerans)

**(3) Sanayi Maksatlı İthal Taşkömürü ve Linyit Özellikleri;**

<b>Sanayi Maksatlı İthal Taşkömürü/Linyit Özellikleri</b>	<b>Limit Değerler</b>
Toplam kükürt oranı (kuru bazda)	En çok % 1 (+0,1 tolerans) (*)
Alt ısıl değeri (kuru bazda)	En az 6500 kcal/kg (-500 tolerans)
Uçucu madde (kuru bazda)	En çok %36 (+1 tolerans)

(\*) Bakanlığımızdan emisyon izni/çevre izni almış, sürekli ölçüm sistemini kurmuş, on-line sistemi ile İl Çevre ve Orman Müdürlüklerine bağlı ve Bakanlığımızca tahsisat yapılmış çimento fabrikalarına toplam kükürt oranı (kuru bazda) en fazla % 2'ye kadar olan taşkömürü ithaline izin verilebilir. Tesise ait tahsisat tablosunda toplam kükürt oranı (kuru bazda) %2'ye kadar olan taşkömürü kullanımına ilişkin bilgi yazısı mevcut ise bu tesise ithalat izni verilebilir.

**(4) Sanayi Maksatlı İthal Antrasit Özellikleri;**

<b>Sanayi Maksatlı İthal Antrasit Özellikleri</b>	<b>Limit Değerler</b>
Sabit karbon ( <b>kuru ve külsüz</b> )	En az % 86
Uçucu madde ( <b>kuru ve külsüz</b> )	En çok % 14 (*)

(\*) DTS Tebliği Ek-1 listesi gereğince 2701.11.10.00.00 GTİP'li yakıtlarda uçucu madde oranı %10'u geçemez.

**(5) Sanayi Maksatlı İthal Kalsine Edilmemiş Petrol Koku Özellikleri,**

<b>Sanayi Maksatlı İthal Kalsine Edilmemiş Petrol Koku Özellikleri</b>	<b>Limit Değerler</b>
Toplam kükürt oranı (kuru bazda)	En çok %5 (+0,5 tolerans) (*)
Alt ısıl değeri (orijinalde)	En az 7500 kcal/Kg (-500 tolerans) (**)
Boyut	0-50 mm (50 mm üstü ebada %5'e kadar müsaade edilebilir)

(\*) Bakanlığımızdan emisyon izni/çevre izni almış, sürekli ölçüm sistemini kurmuş ve on-line sistemi ile İl Çevre ve Orman Müdürlüklerine bağlı olan çimento fabrikalarına test denemesi için en fazla 6 ay müddetle, toplam kükürt oranı (kuru bazda) en fazla % 8'e kadar olan petrol koku tahsis edilebilir. Test yakması uygun olan Çimento fabrikaları için petrol kokunda toplam kükürt oranı (kuru bazda) en fazla % 8 olarak uygulanır. Tesise ait tahsisat tablosunda toplam kükürt oranı (kuru bazda) %8'e kadar olan petrol koku kullanımına ilişkin bilgi yazısı mevcut ise bu tesise ithalat izni verilebilir.

(\*\*) Tahsisat yapılan çimento ve kireç fabrikaları için tahsisat miktarı hesaplamalarında birim enerji 7500 kcal/kg olarak alınacaktır.

**(6) Sanayi Maksatlı İthal Kalsine Edilmiş Petrol Koku Özellikleri;**

<b>Sanayi Maksatlı İthal Kalsine Edilmiş Petrol Koku Özellikleri;</b>	<b>Limit Değerler</b>
Toplam kükürt oranı (kuru bazda)	En çok %2
Karbon Oranı (kuru bazda)	En az %95

**(7) Kalsine Edilmek Üzere İthal Kalsine Edilmemiş Petrol Koku Özellikleri;**

<b>Kalsine Edilmek Üzere İthal Kalsine Edilmemiş Petrol Koku Özellikleri</b>	<b>Limit Değerler</b>
Toplam kükürt oranı (kuru bazda)	En çok %2
Alt ısıl değeri (orijinalde)	En az 7500 kcal/kg
Boyut	0-50 mm (+ % 5 tolerans)

**(8) Termik Santraller İçin İthal Taşkömürü ve Linyit Özellikleri;**

<b>Termik Santraller İçin İthal Taşkömürü ve Linyit Özellikleri</b>	<b>Limit Değerler</b>
Toplam kükürt oranı (kuru bazda)	En çok %1,2
Alt ısıl değeri (kuru bazda)	En az 6400 kcal/kg (-500 tolerans)
Uçucu madde (kuru bazda)	En çok %40

## Uygunluk Başvurusu

**Madde 4.** (1) DTS Tebliği (Ek-1) sayılı listesinde yer alan yakıtların ithalatında ithalatçı veya temsilcisi tarafından aşağıda sayılan belgelerle, ilgili İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne başvurulur.

- a) İhracatçı faturasının bir örneği ve yeminli tercüme bürosunca onaylı tercümesi,
- b) Uygunluk Belgesi (2 adet) (DTS Tebliğ Ek-6),
- c) İthalatçı firma aracılığı ile ithal edilecek yakıtlar için sanayici(ler) tarafından verilecek taahhütname (DTS Tebliğ Ek-8) ve Yakıt Tahsisat Formu (çimento ve kireç fabrikaları için)
- ç) Yakıtın her bir parametresinin Bakanlığımızca belirlenen limit değerlere uygun olduğunu gösterir yükleme analiz belgesinin aslı ve yeminli tercüme bürosunca onaylı tercümesi.

(2) İlk başvuru sırasında Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi fotokopisi ve firmaya ait imza sirkülerinin İl Çevre ve Orman Müdürlüklerine sunulması mecburidir.

(3) Uygunluk Belgesi müracaatı sırasında, ilgili mevzuat hükümleri gereğince alınması gereken döner sermaye ücretleri ödenmeden Uygunluk Belgesi düzenlenemez.

## Numunenin Gümrüklü Sahadan Alınması;

**Madde 5.** (1) İthalatçı veya temsilcisinin talebi üzerine gümrük gözetiminde depolanan yakıttan; İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, gümrük ve uluslararası gözetim firması yetkilileri ile ithalatçı veya temsilcisinden oluşan numune alma komisyonu gözetiminde, uluslararası gözetim firması yetkilisi tarafından Bakanlığımız “Katı Yakıt Numune Alma ve Analiz Genelgesi”nde yer alan hükümler çerçevesinde numune alınır ve analiz ettirilir.

(2) Tek parti halinde getirilen ve gümrüklü sahada tek bir yığın olarak depolanan yakıtların birden fazla parti halinde çekilmek istenilmesi durumunda, ilk Uygunluk Belgesi başvurusu sırasında yakıtın tamamını temsil edecek şekilde numune alınarak analiz ettirilir. Yakıtın tamamını temsil eden bu analiz raporu, müteakip Uygunluk Belgesi/Belgeleri düzenlenmesinde esas alınır.

(3) Ancak bu maddenin 2 inci bendinde yer aldığı şekilde numune alınmış olan ve gümrük idaresinin sorumluluğu altında bulunan sahalarda depolanan yakıtlarından, antreponun kilitli olmaması, yığınlar arasında bir araç geçişi boşluk bırakılmaması, diğer yakıtlarla karıştırılması, yığınlar üzerinde bilgilendirme levhalarının bulunmaması vb durumlarda yeniden numune alınarak analiz ettirilir ve analiz sonucuna göre işlem yapılır.

## Numunenin Gümrüklü Saha Dışından Alınması;

**Madde 6.** (1) İthalatçı veya temsilcisi tarafından, yakıtın Türkiye gümrük bölgesine getirilmesinden önce, DTS Tebliği (Ek-3)’te yer alan bilgi formunun ilgili İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne verilmesi kaydıyla geçici depolama yeri veya antrepolara konulamayan yakıtlar taşıt üstü işleme tabi tutulabilir.

(2) Taşıt üstü işleme tabi tutulan yakıtlar için verilecek bilgi formu ile birlikte yakıtın boşaltılacağı alanın basit krokisi ve alanın mevcut durumunu gösteren fotoğraflar da ithalatçı veya temsilcisi tarafından ilgili İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne verilir.

(3) Yakıt, gümrük işlemleri tamamlandıktan sonra bilgi formunda belirtilen alana, varsa diğer yakıtlarla karıştırılmamak şartıyla depolanır. İlgili İl Çevre ve Orman Müdürlüğü tarafından Uygunluk Belgesi düzenlenmesine kadar yakıtlar, ithalatçı veya temsilcisi tarafından hiçbir surette piyasaya arz edilemez, diğer yakıtlarla karıştırılamaz ve kullanılamaz.

(4) Taşıt üstü işleme tabi tutulan yakıtlar, ilgili gümrük idaresinin bulunduğu il sınırları dışındaki bir alanda depolanamaz. **Ancak, sanayi maksatlı ithal edilecek yakıtlar, firma tarafından talep edilmesi halinde bu maddede yer alan tedbirlerin alınması şartıyla sanayi tesisinin bulunduğu ilde sanayi tesisine ait bir sahada depolanabilir.** Bu amaçla depolanmak istenen yakıtlar için DTS Tebliği (Ek-3)'te yer alan bilgi formu, firma tarafından yakıtın depolanacağı İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne verilir.

(5) Isınma ve sanayi maksatlı yakıtlar aynı sahada depolanacak ise ısınma ve sanayi maksatlı yakıtlar için bu sahada iki ayrı bölüm oluşturulması ve etrafı duvar, tel örgü, portatif levha vb. ile birbirinden ayrılmalıdır. Isınma ve sanayi maksatlı yakıt olarak ayrılmış bu alanların giriş bölümüne bu yakıtların ne maksatla kullanılacağına dair bilgilendirme levhaları konulmalıdır.

(6) Toplam kükürt oranı %5 (+0,5 tolerans) - %8 arasında olan petrol koku ile toplam kükürt oranı %1(+0,1 tolerans) - %2 arasında olan taşkömürleri, bu maddenin 5 inci bendinde yer alan tedbirler alınarak sahada bulunan diğer petrol koku ve taşkömürlerinden ayrı olarak depolanmalıdır.

(7) Alanda bulunan tüm yakıt yığınları arasında numunenin standartlara uygun olarak alınabilmesi ve diğer yakıtlarla karışmaması için en az bir araç geçişi sağlanacak şekilde boşluklar bırakılmalıdır.

(8) Alanda bulunan yakıt yığınlarının üzerine bilgilendirici (yakıtın adı, GTİP nosu, miktarı, yakıtın getirildiği gemi adı, gümrük giriş beyanname nosu, varsa Uygunluk Belge nosu, vb) levhalar konulmalıdır. Bilgilendirme levhası olmayan yakıtlar için, daha önceden numune alınmış ve analiz ettirilmiş olsa dahi yeniden numune alınır, analiz ettirilir ve analiz sonucunun belirlenmesine kadar yakıtın kullanımına izin verilmez.

(9) Taşıt üstü işleme tabi tutularak bilgi formu kapsamında yakıtın depolandığı alanda numunenin alınması halinde; İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, uluslararası gözetim firması yetkilisi ve ithalatçı veya temsilcisinden oluşan numune alma komisyonu marifetiyle Bakanlığımız "Katı Yakıt Numune Alma ve Analiz Genelgesi"nde yer alan hükümler çerçevesinde numune alınır ve analiz ettirilir.

(10) Uygunluk Belgesi düzenlenmesine esas olacak numunenin alınması sırasında hava şartları dikkate alınmalıdır.

### **Numunenin Gemi Üzerinden Alınması;**

**Madde 7.** (1) Yakıtın boşaltılacağı gümrük idaresinin bulunduğu ilde, gümrüklü saha ve firmaya ait bir depolama alanının bulunmaması durumunda deniz yolu ile getirilen yakıtlar

için gemiden, kara ya da demir yolu ile getirilen yakıtlar için taşıt veya vagon üzerinden numune alınabilir.

(2) Bu durumda; İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, Gümrük ve uluslararası gözetim firması yetkilileri ile ithalatçı veya temsilcisinden oluşan numune alma komisyonu marifetiyle Bakanlığımız “Katı Yakıt Numune Alma ve Analiz Genelgesi”nde yer alan hükümler çerçevesinde numune alınır ve analiz ettirilir.

(3) Bu madde kapsamında yakıtlar, Uygunluk Belgesi düzenlenmesinden sonra taşıttan boşaltılabilir.

### **Uygunluk Belgesinin Onaylanması**

**Madde 8.** (1) İl Çevre ve Orman Müdürlüğünce, yakıtın numune analiz sonucunun uygun bulunması durumunda, “Uygunluk Belgesi” düzenlenir ve keyfiyet ithalatçı veya temsilcisine bildirilir. Uygun bulunmaması durumunda ise DTS Tebliği (Ek-7)’de yer alan Uygunsuzluk Yazısı düzenlenir ve keyfiyet ithalatçı veya temsilcisi ile ilgili gümrük idaresine iletilir.

(2 ) İl Çevre ve Orman Müdürlüğünce Uygunluk Belgesi düzenlenirken, Uygunluk Belgesi numarası olarak “**2011.U.İl Adı.001**” den başlamak üzere numara verilir.

### **Analiz Sonuçlarına İtiraz**

**Madde 9.** (1) Yakıttan alınan numunenin analiz sonucunun uygun bulunmaması durumunda keyfiyetin ithalatçı veya temsilcisine tebliğinden itibaren 7 iş günü içinde, yazılı talep üzerine ve giderleri ithalatçı veya temsilcisi tarafından karşılanmak kaydıyla, Bakanlığımız “Katı Yakıt Numune Alma ve Analiz Genelgesi”nde yer alan hükümler çerçevesinde şahit numune/numunelerin analizi yaptırılır ve yakıtın uygunluk/uygunsuzluğuna karar verilir:

a) Analiz sonuçları uygun çıkan yakıtlar için İl Çevre ve Orman Müdürlüğünce Uygunluk Belgesi düzenlenir ve ilgili gümrük idaresi ile ithalatçı veya temsilcisine bildirilir.

b) Şahit numune analiz sonucu da uygunsuz çıkan yakıtlar için İl Çevre ve Orman Müdürlüğünce, Uygunsuzluk Belgesi düzenlenir ve ilgili gümrük idaresi ile ithalatçı veya temsilcisine bildirilir.

(2) Numune/numunelerin alınması, torbalanması, gönderilmesi, analize hazırlanması, muhafazası sırasında oluşan ve analiz sonuçlarının güvenilirliği konusunda tereddüt oluşturan durumlar dışında Bakanlık veya İl Çevre ve Orman Müdürlüğünden yeni numune alınması talebinde bulunulamaz.

### **Uygun Bulunmayan Yakıtların Durumu**

**Madde 10.** (1) İl Çevre ve Orman Müdürlüğünce uygunsuzluk yazısı düzenlenen DTS Tebliği EK-1 listesinde yer alan tüm yakıtların ithalatına izin verilmez. Uygun bulunmayan yakıt, giderleri ithalatçı veya temsilcisi tarafından karşılanmak üzere, menşe/yüklemenin yapıldığı ülkeye iade edilir veya üçüncü ülkeye transit edilir.

(2) Isınma maksatlı yakıt özelliklerini sağlamadığı için Uygunluk Yazısı düzenlenen yakıtın, sanayi veya termik santrallerde kullanılan yakıt özelliklerini sağlaması durumunda, ithalatçı veya temsilcisinin talebi üzerine ve DTS Tebliği (Ek-8)'de yer alan taahhütnamenin verilmesi kaydıyla, sanayi veya termik santrallerde kullanılmak üzere Uygunluk Belgesi düzenlenebilir.

(3) Aynı şekilde sanayi maksatlı yakıt özelliklerini sağlamadığı için Uygunluk Yazısı düzenlenen yakıtın termik santrallerde kullanılan yakıt özelliklerini sağlaması durumunda, ithalatçı veya temsilcisinin talebi üzerine ve DTS Tebliği (Ek-8)'de yer alan taahhütnamenin verilmesi kaydıyla, termik santrallerde kullanılmak üzere Uygunluk Belgesi düzenlenebilir.

### **Bakanlığımızca Yakıt Tahsisatı Yapılan Fabrikalar (Çimento ve Kireç) için Uygunluk Belgesi Alınması**

**Madde 11.** (1) İthalatçı aracılığı ya da kendi ihtiyaçları doğrultusunda Bakanlığımızca yakıt tahsisatı yapılan çimento ve kireç fabrikalarında kullanılacak yakıtların Uygunluk Belgesi başvurusu sırasında Bakanlığımızca düzenlenen **Yakıt Tahsisat Formu**, ilgili İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne sunulacaktır. Uygunluk Belgesinde çekilmesi talep edilen yakıt miktarı, tahsisat formundaki kalan son miktarı aşmıyor ise Uygunluk Belgesi, İl Çevre ve Orman Müdürlüğü tarafından değerlendirmeye alınır. Uygunluk Belgesi onaylanırken çekilmek istenen yakıt miktarı İl Çevre ve Orman Müdürlüğü tarafından tahsisat formuna işlenerek onaylanır ve Uygunluk Belgesi ile birlikte firmaya teslim edilir.

(2) Tesise ait tahsisat tablolarında, toplam kükürt oranı (kuru bazda) max. %8'e kadar olan petrol koku ile toplam kükürt oranı (kuru bazda) max. %2'ye kadar olan taşkömürü ithalatına ilişkin bilgi yazısı mevcut ise bu tesisler için bu değerlerde kükürt içeren yakıtların ithalatına izin verilir.

(3) Bakanlığımızca sadece çimento ve kireç fabrikalarına kalsine edilmemiş petrol koku ve taşkömürü tahsisatı yapılmaktadır. Kalsine edilmemiş petrol koku kullanan sanayi tesisleri için Bakanlığımızdan izin alınması ve kapasiteleri doğrultusunda tahsisat yapılması zorunludur. Bu doğrultuda Bakanlığımızdan izin alınmadan ve tahsisat yapılmadan kalsine edilmemiş petrol koku ithalatına izin verilmez.

(4) DTS Tebliği (Ek-1) sayılı listede yer alan yakıtları sanayide kullanmak üzere Uygunluk Belgesi almış firmalar ithal edilen yakıtların fabrikalara teslim edildiğini belirten teslim tesellüm belgesini (kendi ihtiyaçları için getirenler hariç), yakıt gümrükten çekildikten sonra en geç 90 gün içinde Uygunluk Belgesini düzenleyen İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne iletmekle yükümlüdür. Bu yükümlülük tam olarak yerine getirilmediği takdirde, müteakip Uygunluk Belgesi talepleri değerlendirmeye alınmaz. Ancak, eksikliklerin firma tarafından tamamlanması ve ilgili İl Çevre ve Orman Müdürlüğünce de uygun görülmesi halinde yeni talepler değerlendirilir.

### **Elek Altı (0-18 mm) Isınma Maksatlı İthal Kömürlerin Kullanımı**

**Madde 12.** (1) Isınma maksatlı ithal edilen yakıtın eleme paketleme tesisinde ebatlanması aşamasında 0-18 mm boyutundaki elek altı olarak tabir edilen toz kömürler ısınma maksatlı briket kömürü üretiminde ya da sanayide kullanılabilir.



(2) **Elek altı toz kömürlerin briket kömür üreticisine teslim edilmek istenmesi halinde** ithalatçı firma tarafından teslim edilecek yakıt miktarı için DTS Tebliğ Ek-8’de yer alan “İthalatçı firma aracılığı ile ithal edilecek yakıtlar için sanayici(ler) tarafından doldurulacak taahhütname”den 2 (iki) nüsha hazırlanmalıdır. Taahhütnamenin bir nüshası Uygunluk Belgesi’nin alındığı İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne, diğer nüshası da briket üretimi yapan tesisin bulunduğu İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne briket üretimi için “Uygunluk İzin Belgesi” başvurusu sırasında verilmelidir.

(3) **Elek altı toz kömürlerin sanayi maksatlı kullanılmak istenmesi halinde** ithalatçı firma tarafından teslim edilecek yakıt miktarı için DTS Tebliğ Ek-8’de yer alan “İthalatçı firma aracılığı ile ithal edilecek yakıtlar için sanayici(ler) tarafından doldurulacak taahhütname”den 2 (iki) nüsha hazırlanmalıdır. Taahhütnamenin bir nüshası Uygunluk Belgesi’nin alındığı İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne diğer nüshası da sanayi tesisinin bulunduğu İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne verilmelidir. Elek altı kömürlerin Bakanlığımızca yakıt tahsisatı yapılan çimento veya kireç fabrikasına verilmesi durumunda teslim edilen miktarın, tesisin bulunduğu İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne tahsisat tablosundan düşülmesi gerekmektedir.

(4) **İhtiyacı doğrultusunda antrasit ithal eden veya kullanan bir firmanın ihtiyaç fazlası antrasiti**, antrasit kullanan başka bir tesise vermesi mümkündür. Ancak firma tarafından teslim edilecek antrasit miktarı için DTS Tebliğ Ek-8’de yer alan “İthalatçı firma aracılığı ile ithal edilecek yakıtlar için sanayici(ler) tarafından doldurulacak taahhütname”den 2 (iki) nüsha hazırlanmalıdır. Taahhütnamenin bir nüshası Uygunluk Belgesi’nin alındığı İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne diğer nüshası da sanayi tesisinin bulunduğu İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne verilmelidir. Bakanlığımızdan muafiyet yazısı olarak antrasit ithalat yapılmış ise firma tarafından Bakanlığımızdan izin alınması gerekmektedir.

(5) Ayrıca taahhütnamede yer alan süre içerisinde firma tarafından yakıtın teslim edildiğini belirten teslim teslim belgelerinin ilgili İl Çevre ve Orman Müdürlüklerine verilmesi gerekmektedir.

### **Analiz ya da Filtrasyon Maksatlı Yakıtların İthalatı**

**Madde 13.** (1) DTS Tebliği (Ek-1) sayılı listede yer alan 2701.11.10.00.00 ve 2701.11.90.00.00 GTİP’li antrasitlerin filtrasyon maksadıyla, 27.01 GTİP’li yakıtların ise laboratuvarlarda araştırma ve analizlerde kullanılmak maksadıyla Bakanlığımızca uygun görülecek miktarlarda ithalatında, her ithalat işleminden önce her bir madde için DTS Tebliği (Ek-4)’te yer alan taahhütnamenin Bakanlığımıza verilmesi halinde Uygunluk Belgesi yerine Muafiyet Yazısı verilir ve keyfiyet ithalatçı veya temsilcisine bildirilir.

(2) Bu madde kapsamında yapılacak ithalatlarda, ithalatçıların “Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi” alması zorunludur.

(3) Bu madde kapsamındaki işlemlerde ithalatçı veya temsilcisinin beyanı esastır. Sonradan yapılacak kontrollerde beyanını ispat edemeyenler hakkında DTS Tebliğinin 10 uncu maddesinde yer alan cezai müeyyideler uygulanır.

## **Yakıtların Maksadı Dışında veya İzin Verilen Tesislerin Dışında Kullanılması**

**Madde 14.** (1) Bu Genelge kapsamında ithal edilen yakıtlar Bakanlığımızın bilgisi ve onayı alınmadan Uygunluk Belgesinde belirtilen kullanım maksadı dışındaki alanlarda kullanılamaz.

(2) Sanayi maksatlı kullanılmak üzere ithal edilen yakıtların tamamı Uygunluk Belgesinde belirtilen fabrika ve/veya tesise teslim edilecektir. Bu yakıtlar Bakanlığımızın bilgisi ve onayı olmadan maksadı dışında ısınma maksatlı ya da izin verilen tesisler/fabrikalar dışında başka bir yere satışı yapılamaz ve başka bir yerde kullanılamaz.

## **Müeyyideler**

**Madde 15.** (1) Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Yakıtların İthalatına Dair (2011/7) Dış Ticarete Standardizasyon Tebliği hükümlerine aykırı hareket edenler ile yanlış ve yanıltıcı beyanda bulunanlar hakkında, 31/03/2007 tarihli ve 26479 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu; 13/10/2005 tarihli ve 25965 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 2005/9454 sayılı Dış Ticarete Teknik Düzenlemeler ve Standardizasyon Rejimi Kararının ilgili hükümleri, 11/8/1983 tarihli ve 18132 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 2872 sayılı Çevre Kanunu ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

(2) Bu Genelgenin 14 üncü maddesinin 2 inci bendine aykırı hareket edenler ile yanlış ve yanıltıcı beyanda bulunan firma ve tesislere yakıt tahsisatı yapılmaz ve ithalat izni verilmez. Daha önce verilen izinler ve tahsisler iptal edilir.

(3) Bu genelge kapsamında bulunan yakıtların aynı sahada bulunan diğer yakıtlardan ayrılmasını ve yakıtla ilgili bilgi ve belge verilmesine yönelik hükümlere uyulmaması halinde Çevre Kanunu’nun 20. Maddesi (değişik: 26/4/2006-5941/14 md) g bendi gereğince işlem yapılır.

## **Isınma Maksatlı Yakıtların Torbalanması, Satışı ve Denetimi**

**Madde 16.** (1) İthalat işlemleri tamamlanarak Uygunluk Belgesi düzenlenen ısınma maksatlı yakıtların elenmesi, torbalanması, satışa sunulması ve denetimi, Isınmadan Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği ve bu yönetmelik kapsamında yürürlüğe konulan Genelgeler çerçevesinde yürütülür.

## **Yakıtın İnsan ve Çevre Açısından Tehlikeli Bulunması**

**Madde 17.** (1) Uygunluk Belgesi kapsamında ithal edilen yakıtlar Bakanlığımızca belirtilen limit değerleri sağlasa bile, kullanımı insan ve çevre sağlığı açısından tehlikeli bulunduğu takdirde durumun firma tarafından güvenli hale getirilmediği veya güvenli hale getirilmesinin imkansız olması durumunda, giderleri firma tarafından karşılanarak yakıt ilgili ülkeye iade edilir. Bunun mümkün olmaması durumunda Bakanlığımızın onayı ile giderleri firma tarafından karşılanmak üzere yakıtın bertarafı sağlanır.

## Uygunluk Belgesi Taleplerinin Değerlendirmeye Alınmaması

**Madde 18.** (1) İlgili Tebliğ ve bu Genelgede belirtilen yükümlülükler tam olarak yerine getirilmediği takdirde, müteakip Uygunluk Belgesi talepleri değerlendirmeye alınmaz. Ancak, eksikliklerin firma tarafından tamamlanması ve Bakanlığımızca da uygun görülmesi halinde yeni talepler değerlendirmeye alınır.

## İthal Katı Yakıt Miktarları

**Madde 19.** (2011/7) sayılı DTS Tebliği kapsamında 2011 yılı içinde ithaline izin verilen yakıt miktarlarına ilişkin ekte yer alan tabloların ilgili İl Çevre ve Orman Müdürlüklerince tanzim edilerek 15 Ocak 2012 tarihine kadar Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğüne gönderilmesi gerekmektedir.

## Yürürlükten Kaldırılan Mevzuat

**Madde 20.** (1) Bakanlığımızın 30 Mart 2010 tarih 2010/5 sayılı “İthal Katı Yakıtlar Genelgesi” yürürlükten kaldırılmıştır.

Bu genelgede belirtilen hususlara Valiliklerin (İl Çevre ve Orman Müdürlükleri), ithalatçı firmaların, uluslararası gözetim firmalarının, laboratuvarların ve tüm ilgililerin titizlikle uyması önem arz etmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ve rica ederim.

Prof. Dr. Veysel EROĞLU  
Bakan

## DAĞITIM

### Gereği:

- 81 İl Valiliği (İl Çevre ve Orman Müdürlükleri)

### Bilgi

- Başbakanlık  
- Dış Ticaret Müsteşarlığı

**EKLER:** İthal yakıt tabloları (3 sf)

.../.../2011	Jeoloji Mühendisi	: M.ATEŞOĞULLARI
.../.../2011	Şube Müdürü	: E.YANAR
.../.../2011	Daire Başkanı	: A.ULUIRMAK
.../.../2011	Genel Müdür Yrd. V.	: Dr. M.ŞAHİN
.../.../2011	Genel Müdür	: Prof. Dr. C.KINACI
.../.../2011	Müsteşar Yrd.	: S.KADIOĞLU
.../.../2011	Müsteşar	: Prof. Dr. L.AKÇA

**EK-1****2011 yılı İthal Yakıt Miktarları ve Uygunluk Belge Sayıları**

<b>Yakıtın Amacı</b>	<b>Yakıt Cinsi</b>	<b>Uygunluk Belge Sayısı</b>	<b>Nihai Uygunsuzluk Yazısı Düzenlenen Belge Sayısı</b>	<b>İthal Edilen Yakıt Miktarı (Mton)</b>
<b>ISINMA</b>	Taşkömürü			
<b>SANAYİ</b>	Taşkömürü			
	Kokluk Bitümenli Taşkömürü			
	Antrasit			
	Kalsine Edilmemiş Petrol Koku			
	Kalsine Edilmiş Petrol koku			
	<b>SANAYİ TOPLAM</b>			
<b>GENEL TOPLAM (Isınma+Sanayi)</b>				

**NOT:** Uygunsuzluk Belgesi düzenlenen ancak Mahkeme Kararı ile Uygunluk Belgesi düzenlenmesine karar verilen yakıtlar ayrıca not olarak belirtilecektir.

Ek-2

**Sanayi Sektörlerine Göre İthal Yakıt Miktarları ve Uygunluk Belge Sayıları**

Sanayi Tesisleri	SANAYİ										TOPLAM	
	Taşkömürü		Kokluk Bitümenli Taşkömürü		Antrasit		Kalsine Edilmemiş Petrol Koku		Kalsine Edilmiş Petrol koku			
	U.B.S	Y.M.	U.B.S	Y.M.	U.B.S	Y.M.	U.B.S	Y.M.	U.B.S	Y.M.	U.B.S	Y.M.
Demir Çelik												
Çimento Sanayi												
Kireç Fabrikaları												
Termik Santral												
Diğer (Soda San vb)												
...												
<b>TOPLAM</b>												

U.B.S= Uygunluk Belge sayısı

Y.M.= Yakıt Miktarı (mton)

**Ek-3****Menşei Ülkelere İlişkin İthal Yakıt Miktarları ve Uygunluk Belge Sayıları**

MENŞEİ	ISINMA		SANAYİ										TOPLAM	
	Taşkömürü		Taşkömürü		Kokluk Bitümenli Taşkömürü		Antrasit		Kalsine Edilmemiş Petrol Koku		Kalsine Edilmiş Petrol koku			
	U.B.S	Y.M.	U.B.S	Y.M.	U.B.S	Y.M.	U.B.S	Y.M.	U.B.S	Y.M.	U.B.S	Y.M.	U.B.S	Y.M.
Rusya														
Ukrayna														
G.Afrika														
Çin														
A.B.D.														
...														
...														
<b>TOPLAM</b>														

U.B.S= Uygunluk Belge sayısı

Y.M.= Yakıt Miktarı (mton)

NOT: Tabloda yer almayan ülkelerin de eklenmesi gerekmektedir.